



Presseinformation / press information

Wichtiger Meilenstein für Flugzeugfirma aus Sachsen Anhalt: XtremeAir GmbH erhält Zertifizierung von EASA und Luftfahrtbundesamt

Die Firma XtremeAir GmbH fertigt seit 2006 weltweit anerkannte Hochleistungskunstflugzeuge als Ein- und Zweisitzer an ihrem Standort in Cochstedt, direkt am dortigen Flughafen gelegen. Bei diesen Produkten handelt es sich um komplett aus Kohlefaser hergestellte Kunstflugzeuge für Wettbewerbs- und ambitionierte Freizeitpiloten. Bisher sind 29 Flugzeuge an Kunden im In- und Ausland verkauft worden.

Die jetzt erreichte Zertifizierung von EASA (Europäische Agentur für Flugsicherheit) und Luftfahrtbundesamt ist Voraussetzung für den globalen Vertrieb. Die XtremeAir GmbH ist eine von lediglich zwei Firmen weltweit, die Kunstflugzeuge mit Verkehrszulassung anbieten, und das erste Unternehmen seit Bestehen der europäischen Luftfahrtbehörde, das diese hohe Hürde gemeistert hat.

Das Flugzeug wurde im Wesentlichen von Philipp Steinbach entwickelt, Chefpilot und Vertriebsleiter des Hauses XtremeAir. Er ist mehrfacher Deutscher Meister im Kunstflug, zuletzt 2011, Mitglied der deutschen Kunstflugnationalmannschaft und erfolgreicher Teilnehmer bei internationalen Wettbewerben.

Mit dem nun erreichten Zertifikat der beiden Luftfahrtbehörden ist ein dreijähriger Weg durch behördliche Instanzen zu Ende gegangen. Das Resultat sind Zulassungen des Entwicklungsbetriebes, des Herstellerbetriebes sowie die Musterzulassung des Flugzeugs. Voller Stolz erklärt der geschäftsführende Mehrheitsgesellschafter des Unternehmens, Harro Möwes: „Dies war ein mühevoller Weg, den wir zurückgelegt haben, der uns viel an Anstrengungen und Investitionen abverlangt hat. Ich spreche einen großen Dank an alle Beteiligten, insbesondere auch an unsere Mitarbeiter, aus und bin glücklich, dass wir nunmehr in die seit langem angestrebte Serienfertigung einsteigen können.“

Die gesamte Unternehmensperspektive ist auf Wachstum ausgelegt, so dass im Zusammenhang mit der Zertifizierung auch die Zahl der Mitarbeiter von derzeit 35 deutlich ansteigen wird, so Möwes. Das Unternehmen sucht zehn Mitarbeiter im Entwicklungsbereich (Ingenieure) sowie im Produktionsbereich (Lackierer und Laminierer).

Die Bauzeit für den Zweisitzer XA42 beträgt im Durchschnitt fünf Monate, ein Kunstflugzeug dieser Baureihe kostet ca. 330.000 Euro.

Für Rückfragen rufen Sie gern an / For further information please contact:

Harro Möwes, Geschäftsführer

XtremeAir GmbH, Harzstraße 2 / Am Flughafen Cochstedt

39444 Hecklingen, Germany

Phone: +49 39267 60 999 0

email: moewes@xtremeair.de

www.xtremeair.de